**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**КАРТАЛИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

РЕШЕНИЕ

от 27.03.2013 г. № 17

**Об утверждении Правил взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам в границах Карталинского городского поселения**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Карталинского городского поселения, Совет депутатов Карталинского городского поселения

РЕШАЕТ:

1.  Утвердить «Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам в границах Карталинского городского поселения» (Приложение № 1).

2.  Направить данное Решение главе Карталинского городского поселения для подписания и обнародования (опубликования), а также размещения на официальном Интернет-сайте [www.kartaly74.ru](http://www.kartaly74.ru/).

3.  Признать утратившим силу Решение Совета депутатов Карталинского городского поселения от 8 апреля 2009 года № 18 «О порядке компенсации ущерба наносимого тяжеловесными и крупногабаритными автотранспортными средствами при проезде автомобильными дорогами общего пользования муниципального образования «Карталинское городское поселение».

4.  Настоящее Решение вступает в силу со дня обнародования.

Глава Карталинского городского поселения                                                                      М.А. Усольцев

Приложение № 1

к Решению Совета депутатов

Карталинского городского поселения

от 27.03.2013 г. № 17

ПРАВИЛА

взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам в границах Карталинского городского поселения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Карталинского городского поселения (далее - транспортные средства).

2. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается и начисляется в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации".

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Администрацией Карталинского городского поселения (далее – Администрация города). Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами, подлежит оплате владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда владельцами транспортных средств осуществляется при оформлении Администрацией города специального разрешения на движение транспортных средств. Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к конкретному транспортному средству, доводится до сведения владельца транспортного средства Администрацией города, выдающей специальное разрешение на движение транспортных средств.

4. В расчете платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Карталинского городского поселения, применяются [показатели](https://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocumentWithTemplate.action?id=F81C7204-5BBF-4501-A1C9-F851A9811201&shard=%D0%A2%D0%B5%D0%BA%D1%83%D1%89%D0%B8%D0%B5%20%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%BA%D1%86%D0%B8%D0%B8&templateName=printText.flt#Par78) размера вреда, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

5. Плата в счет возмещения вреда подлежит зачислению в бюджет Карталинского городского поселения.

6. Плата в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, перевозящими тяжеловесные грузы в целях предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий стихийных бедствий, а также тяжеловесные грузы оборонного значения при выполнении специальных заданий, не взимается.

7. Специальное разрешение на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам выдается Администрацией города при предъявлении платежного поручения или другого платежного документа о возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам, а также платежного документа, подтверждающего оплату государственной пошлины в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

8. Маршрут движения транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам, согласовывает Администрация города.

9. Движение транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в границах Карталинского городского поселения в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями осуществляется в соответствии с порядком установления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, утвержденным Постановлением Правительства Челябинской области от 19 октября 2011 года N 362-П "О Порядке установления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющимся собственностью Челябинской области, а также по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся на территории Челябинской области".

Администрация города принимает распорядительный акт об установлении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения на территории Карталинского городского поселения.

Взимание платы в счет возмещения вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями осуществляется в соответствии с [показателями](https://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocumentWithTemplate.action?id=F81C7204-5BBF-4501-A1C9-F851A9811201&shard=%D0%A2%D0%B5%D0%BA%D1%83%D1%89%D0%B8%D0%B5%20%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%BA%D1%86%D0%B8%D0%B8&templateName=printText.flt#Par78) размера вреда, согласно приложению 2 к настоящему решению.

10. В случаях если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, потребуется дополнительное укрепление и (или) принятие специальных мер по обустройству и переустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, то лица, в интересах которых осуществляются данные перевозки, обязаны возместить владельцам автомобильных дорог, сооружений и инженерных коммуникаций расходы на осуществление указанных мероприятий до получения специального разрешения.

11. Настоящие Правила устанавливают расходные обязательства Карталинского городского поселения по расходам, связанным с выдачей специальных разрешений.

12. Объем финансирования мероприятий по выдаче разрешений определяется нормативно-сметным методом.

13. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Исполняющий обязанности Главы

Карталинского городского поселения                                                                                      К.А. Мятченко

Приложение N 1

к Правилам взимания платы в счет возмещения вреда,

причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных

грузов по автомобильным дорогам в границах

Карталинского городского поселения

ПОКАЗАТЕЛИ

размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Карталинского городского поселения

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Карталинского городского поселения (далее - транспортное средство) (далее - вред):

1. При превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн) | Размер вреда (руб. на 100 км) |
| 1. | До 5 | 240 |
| 2. | Свыше 5 до 7 | 285 |
| 3. | Свыше 7 до 10 | 395 |
| 4. | Свыше 10 до 15 | 550 |
| 5. | Свыше 15 до 20 | 760 |
| 6. | Свыше 20 до 25 | 1035 |
| 7. | Свыше 25 до 30 | 1365 |
| 8. | Свыше 30 до 35 | 1730 |
| 9. | Свыше 35 до 40 | 2155 |
| 10. | Свыше 40 до 45 | 2670 |
| 11. | Свыше 45 до 50 | 3255 |
| 12. | Свыше 50 | по отдельному расчету [<\*>](https://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocumentWithTemplate.action?id=F81C7204-5BBF-4501-A1C9-F851A9811201&shard=%D0%A2%D0%B5%D0%BA%D1%83%D1%89%D0%B8%D0%B5%20%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%BA%D1%86%D0%B8%D0%B8&templateName=printText.flt#Par117) |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществлять с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

2. При превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (руб. на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (руб. на 100 км) |
| 1. | До 10 | 925 | 5260 |
| 2. | Свыше 10 до 20 | 1120 | 7710 |
| 3. | Свыше 20 до 30 | 2000 | 7710 |
| 4. | Свыше 30 до 40 | 3125 | 10960 |
| 5. | Свыше 40 до 50 | 4105 | 15159 |
| 6. | Свыше 50 до 60 | 5215 | 21260 |
| 7. | Свыше 60 | по отдельному расчету [<\*>](https://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocumentWithTemplate.action?id=F81C7204-5BBF-4501-A1C9-F851A9811201&shard=%D0%A2%D0%B5%D0%BA%D1%83%D1%89%D0%B8%D0%B5%20%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%BA%D1%86%D0%B8%D0%B8&templateName=printText.flt#Par144) |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществлять с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.